

Краткое описание серии GD20-SS2

1. Номинальные параметры и выбор серии GD20-SS2

Модель	Напряжение питающей сети	Номинальная мощность мощность (кВт)	Номинальный входной ток (А)	Номинальный выходной ток (А)	Двигатель (кВт)
GD20-0R4G-SS2	Однофазный 230 В	0.4	6.5	4.2	0.2
GD20-0R7G-SS2		0.75	9.3	7.2	0.4
GD20-1R5G-SS2		1.5	15.7	10.2	0.75
GD20-2R2G-SS2		2.2	24	14	1.5
GD20-004G-SS2		3.7	38	25	2.2
GD20-5R5G-SS2		5.5	52	35	3.7

Примечание: рекомендуемый двигатель предназначен для выбора двухфазного управления, это только для справки. Пожалуйста, руководствуйтесь критериями, которые в 1,4 раза превышают текущий выбор.

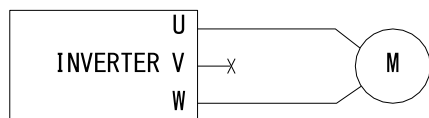
2. Размеры и чертежи ПЧ

Модели	W1	H1	D1	Размеры
GD20-0R4G-SS2	80	160	123.5	
GD20-0R7G-SS2	80	185	140.5	
GD20-1R5G-SS2	80	185	140.5	
GD20-2R2G-SS2	170	320	196.3	
GD20-004G-SS2	170	320	196.3	
GD20-5R5G-SS2	200	340.6	184.3	

3. Наладка

Для привода с однофазным двигателем существуют два следующих варианта, которые будут представлены отдельно.

- **Выход инвертора — однофазный переменный ток, однофазное управление однофазным двигателем.**



Принцип выбора инвертора: выберите инвертор в 1 ~ 2 раза большей мощности, чем двигатель.

- **Однофазный двигатель, двухфазное управление.**

Если однофазный двигатель не может быть запущен, то необходимо использовать двухфазный метод управления, а также снять пусковые и рабочие конденсаторы двигателя (если таковые имеются).

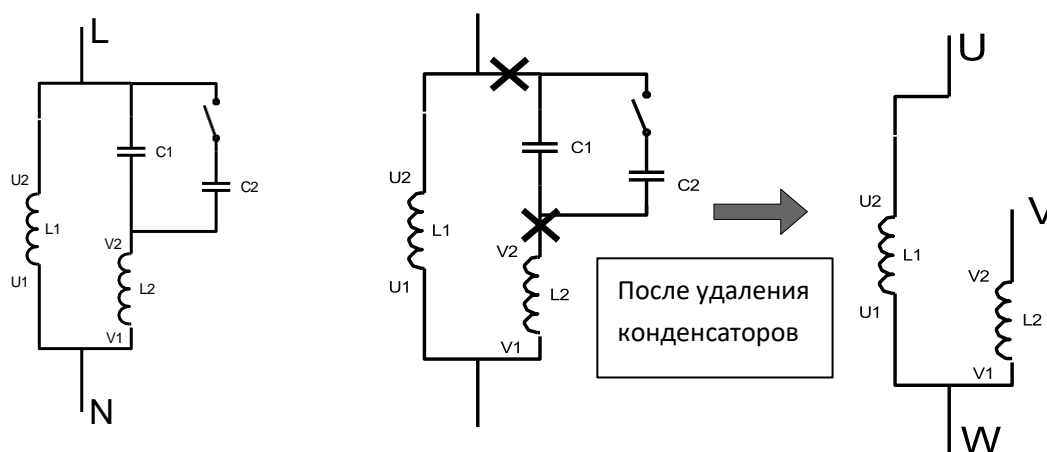


Схема подключения рис 1.

На рис 1. показана внутренняя проводка обычного однофазного двигателя L1 и L2, конденсаторы C1 и C2 обозначают работающую обмотку, пусковую обмотку, работающий конденсатор и пусковой конденсатор в сборе. Когда частота вращения двигателя превышает 75% от номинальной скорости, то пусковой конденсатор отключается.

После удаления конденсаторов, U1 и V1 – общие выводы обмоток подключите их к выходной клемме W инвертора, U2 к выходной клемме U инвертора, V2 к выходной клемме V инвертора.

Набор параметров

P04.34=0X01.

Отрегулируйте значения P04.34 и P04.35 в зависимости от реальной ситуации. Принцип выбора инвертора: номинальный ток инвертора более чем в 1,4 раза превышает номинальный ток двигателя.